



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 48]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 10, 2015/माघ 21, 1936

No. 48]

NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 10, 2015/MAGHA 21, 1936

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 4 फरवरी, 2015

सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार, विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड के मौजूदा दरमान की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल

विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड

.....आवेदक

कोरम:

(i) श्री टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री चन्द्र भान सिंह, सदस्य (अर्थशास्त्र)

आदेश

(जनवरी 2015 के 2रे दिन पारित)

यह मामला, विशाखपत्तनम पत्तन न्याय में इसके द्वारा प्रचालित कंटेनर टर्मिनल के लिए विशाखा कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (वीसीटीपीएल) के मौजूदा दरमान की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2. वीसीटीपीएल का मौजूदा दरमान (एसओआर) पिछली बार इस प्राधिकरण के आदेश सं. टीएएमपी/10/2011-वीसीटीपीएल दिनांक 11 अक्टूबर, 2011 द्वारा अनुमोदित किया गया था जिसे 5 नवम्बर, 2011 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। इस आदेश ने दरमान की वैधता 31 मार्च, 2014 तक निर्धारित की थी। टर्मिनल प्रचालक के अनुरोध पर, इस दरमान की वैधता कई बार संशोधित की थी; आखिरी विस्तार आदेश दिनांक 30 सितम्बर, 2014 द्वारा 31 दिसम्बर, 2014 तक किया गया था।

3. वीसीटीपीएल ने अपने पत्रों दिनांक 19 दिसम्बर, 2013 और 20 दिसम्बर, 2013 द्वारा दरमान के संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दाखिल किया है। इस प्रस्ताव पर संबद्ध उपयोक्ताओं के साथ विचार-विमर्श किया गया है।

4. संयुक्त सुनवाई, परामर्शी प्रक्रिया के हिस्से के रूप में, 7 अक्टूबर 2014, को आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में यथा निर्णीत, वीसीटीपीएल और वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 10 अक्टूबर, 2014 द्वारा अनुरोध किया गया था कि हमारे पत्र दिनांक 1 अक्टूबर 2014, द्वारा हमारे द्वारा उठाए गए प्रश्नों पर 15 अक्टूबर, 2014 तक जवाब भेजा जाए। वीसीटीपीएल ने अपने ईमेल दिनांक 5 नवम्बर 2014, द्वारा अपना जवाब प्रेषित किया था। तथापि, वीपीटी ने अपने पत्र दिनांक 5 जनवरी, 2015 द्वारा कुछ बिन्दुओं पर जवाब भेजा था, उसके मद्देनजर कि वीपीटी से हमारे पत्र दिनांक 12 जनवरी, 2015 द्वारा अनुरोध किया गया है कि प्रश्नों के शेष बिन्दुओं पर अपना जवाब भेजे वीपीटी के प्रत्युत्तर की प्रतीक्षा है। इसी बीच, वीसीटीपीएल ने अपने पत्र दिनांक 5 जनवरी 2015 द्वारा बताया है कि चूंकि उसका संशोधित दरमान अभी अधिसूचित किया जाना है, इसलिए वीसीटीपी एल ने इस प्राधिकरण से अनुरोध किया है कि उसके मौजूदा दरमान की वैधता विस्तारित की जाए।

5.1 जैसाकि ऊपर उल्लेख किया गया है, कुछ बिन्दुओं पर वीपीटी के जवाब की प्रतीक्षा है इसलिए इस प्राधिकरण के अंतिम विचार के लिए मामला तैयार करनेमें कुछ समय लगेगा।

5.2. चूंकि वीसीटीपीएल के मौजूदा दरमान की विस्तारित वैधता 31 दिसम्बर, 2014 को समाप्त हो चुकी है। उपर्युक्त पैरा 4.1 और 4.2 में दी गई स्थिति के मद्देनजर यह प्राधिकरण वीसीटीपीएल के मौजूदा दरमान की वैधता को 31 मार्च, 2015 तक अथवा संशोधित दरमान के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तारित करता है।

5.3. यदि स्वीकार्य लागत और स्वीकार्य प्रतिलाभ से अधिक कोई अतिरिक्त अधिशेष 1 अप्रैल, 2014 के बाद प्रकट होता है तो इसके कार्यनिष्पादन की समीक्षा के दौरान, ऐसा अतिरिक्त अधिशेष निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/2014(292)]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 4th February, 2015

**No. TAMP/10/2011-VCTPL.**— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing Scale of Rates of Visakha Container Terminal Private Limited as in the Order appended hereto.

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/10/2011-VCTPL

The Visakha container Terminal Private Limited

..... Applicant

### QUORUM:

(i) Shri T. S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii) Shri Chandra Bhan Singh, Member (Economic)

### ORDER

(Passed on this 2nd day of January, 2015)

This case relates to the extension of the validity of the existing Scale of Rates of the Visakha Container Terminal Private Limited (VCTPL) for the container terminal operated by it at the Visakhapatnam Port Trust. •

2. The existing Scale of Rates (SOR) of VCTPL was last approved by this Authority vide Order No.TAMP/10/2011-VCTPL dated 11 October, 2011 which was notified in the Gazette of India on 05 November, 2011. The Order prescribed the validity of the SOR till 31st March, 2014. At the request of the terminal operator this Authority has extended the validity of the existing SOR on couple of occasions; the last extension being till 31 December 2014 vide Order dated 30 September, 2014.

3. The VCTPL has filed its proposal for revision of the SOR vide its letters dated 19 December, 2013, and 20 December, 2013. The proposal has been taken on consultation with the concerned users.

4.1 Joint hearing, as part of the consultative process, was held on 7 October, 2014. As decided at the joint hearing, the VCTPL and VPT were requested vide our letter dated 10 October, 2014 to furnish their reply by 15 October,

2014 to the queries raised by us vide our letter dated 1 October, 2014. The VCTPL vide its e-mail dated 5 November 2014 has furnished its reply. The VPT has, however, furnished reply on some points vide its letter dated 5 January, 2015. In view of that the VPT has been requested vide our letter dated 12 January, 2015 to furnish its reply to the remaining points of the queries. Response of the VPT is awaited. In the meantime, the VCTPL, vide its letter dated 5 January, 2015, has stated that since its revised SOR is yet to be notified, the VCTPL has requested this Authority to extend the validity of its existing SOR.

5.1. As mentioned above, the reply of the VPT on some points is awaited. Therefore, it will take some time for the case to mature for final consideration of this Authority.

5.2. As the extended validity of the existing SOR of the VCTPL expired on 31 December, 2014 and in view of the position brought out in para 4.1 and 4.2. above, this Authority extends the validity of the existing SOR of the VCTPL from date of its expiry till 31 March, 2015 or till the effective date of implementation of the revised Scale of Rates, whichever is earlier.

5.3. If any additional surplus over and above the admissible cost and permissible return emerges for the period post 1 April, 2014, during the review of its performance, such additional surplus will be set off fully in the tariff to be determined.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT- III/4/Exty./143/2014(292)]